Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение лицей № 389
«Центр экологического образования» Кировского района Санкт-Петербурга

Методическая разработка воспитательного мероприятия «Подвиг героя живёт в веках…»

Автор: Артюшевская Ирина Валентиновна, заведующий ОДОД,
старший методист

Санкт-Петербург
2021

Введение

Методическая разработка воспитательного мероприятия «Подвиг героя живет в веках …» предназначена для педагогов дополнительного образования туристско-краеведческой направленности, учителей истории и классных руководителей и может быть использована при проведении занятий, уроков и классных часов. Особенно эта разработка будет полезна педагогам, работающим по программе «Туризм с основами экологии и краеведения». Возраст учащихся 12 – 15 лет.

План-конспект

воспитательного мероприятия

«Подвиг героя живёт в веках…»

Участники: учащиеся 6-7 классов.

Форма проведения: классный час.

Методы формирования нравственного сознания: объяснение, просьба, беседа, пример.

Цель: воспитание чувства благодарности и уважения к героям Великой Отечественной войны.

Задачи:

Образовательные:

-развивать познавательный интерес к изучению подвигов героев, чьими именами названы улицы в родном городе;

Воспитательные:

-воспитание патриотизма, любви к Родине, уважение к людям старшего поколения;

Развивающие:

-развитие самосознания, ответственности, развитие устной речи и активности учащихся.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютер, проектор;

- фотографии, портрет Маринеско А.И.;

- фотографии или рисунки улицы, которая названа в честь героя;

- фотографии к разделу «Это интересно знать» или мультимедийная презентация.

Ход занятия

1. Организационный момент.

Приветствие.

Сообщение темы мероприятия.

2. Вступительное слово учителя (пробуждение интереса к теме, мотивация учеников**):**

- Дорогие ребята, сегодня мы познакомимся с биографией Героя Советского Союза, подвиг которого долго замалчивался. Именно его фамилией названа улица в нашем, Кировском районе города Санкт-Петербурга. Недалеко от лицея вы можете увидеть памятник командиру подводной лодки «С-13».

Тема выбрана неслучайно, ведь некоторые дети и даже взрослые живут многие годы, ежедневно ходят по улицам нашего города и не знают, кем были люди, в честь которых названы улицы родного города.

Как и люди, улицы имеют свою историю, свою судьбу и могут поведать нам много нового и интересного. Поэтому изучение данной темы очень актуально**.**

- Ребята, есть ли у вас предположение, о ком пойдет речь на сегодняшнем мероприятии?

Фото 1. Памятник А.И.Маринеско в городе Санкт-Петербург

Фото 2. Улица Маринеско в Кировском районе г.Санкт-Петербурга

3. Основная часть мероприятия.

Слово учителя:

- Сегодня мы посвящаем наше мероприятие **Александру Ивановичу Маринеско.** Это командир подводной лодки «С-13», капитан 3-го ранга. Он известен потоплением 30 января 1945 года немецкого судна «Вильгельм Густлофф», которое советская печать назвала «атакой века», а самого Александра Маринеско — «подводником № 1».

Фото 3. Портрет А.И.Маринеско

Группа учащихся у доски зачитывают стихотворения Ольги Берггольц:

Подводная лодка уходит в поход
в чужие моря и заливы.
Ее провожают Кронштадт и Кронштлот
и встречи желают счастливой.
Последний привет с боевых катеров,
и вот уж нельзя разглядеть их,

и мы далеко от родных берегов
и близко от славы и смерти.

Нас мало, мы горсточка русских людей
в подводной скорлупке железной.
Мы здесь одиноки средь минных полей
в коварной и гибельной бездне.

Но вот над подлодкой идет караван,
груженный оружьем проклятым.
Ты врешь! Ни эсминцы твои, ни туман
тебя не спасут от расплаты.

Пора, торпедисты! И точно в упор
вонзаются наши торпеды.
Республика, выполнен твой приговор
во имя грядущей победы!

И с берега видит расправу с врагом
земляк наш, томящийся в рабстве.
Мужайся, товарищ,- мы скоро придем,
мы помним о долге и братстве.

Подводная лодка обратно спешит,
балтийское выдержав слово.
Ты долго ее не забудешь, фашист,
и скоро почувствуешь снова...

Заносит команда на мстительный счет
пятерку немецких пиратов.
И гордо подводная лодка идет
в любимые воды Кронштадта.

Сентябрь 1942. Кронштадт.

Слово учителя «Это интересно знать…»:

(можно использовать мультимедийную презентацию)

- Идея боевого применения подводного судна впервые была высказана Леонардо да Винчи. Согласно его чертежам, подводная лодка представляла собой корпус с заостренной башей и рубкой, где мог находиться только один человек. Большее количество людей не требовалось: ученый создавал подводную лодку исключительно с целью потопления вражеских кораблей. Моряк на подводной лодке должен был незаметно подкрасться в порту к судну противника, прикрепить к обшивке корабля специальный трос, а другой конец троса с грузом бросить на морское дно. Когда корабль двигался с места, из-за груза дощатая обшивка отрывалась, и судно тонуло.

Впоследствии Леонардо да Винчи уничтожил свой проект, из-за опасения страшных последствий подводной войны.

Фото 4. Макет подводной лодки Леонардо да Винчи

- В России попытки построить подводную лодку предпринимались еще при Петре Великом: крестьянином-самоучкой Ефимом Никоновым в Петербурге на галерном дворе в присутствии Петра I была испытана действующая модель подводной лодки[2][3]. Но со

смертью царя проект «потаённого огненного судна большого корпуса» не был доведён до конца.

- Идея боевого применения подводного судна была популяризирована в романе Жюля Верна «Двадцать тысяч льё под водой», написанном в 1870 году. В романе описывается подводная лодка «Наутилус», которая таранит и уничтожает надводные корабли, используя металлический «бивень», располагающийся на носу лодки.

Фото 5. Подводная лодка «Наутилус»

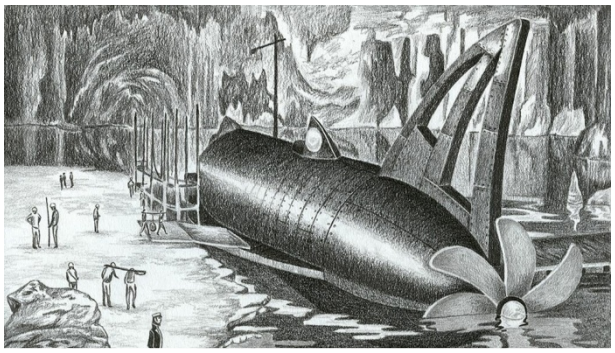

Фото 6. Подводная лодка «Наутилус»

- Первая российская субмарина конструктора Ивана Александровского была построена на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге в 1866 году. В 1878 году в Одессе была испытана первая в России подводная лодка конструкции инженера Джевецкого.

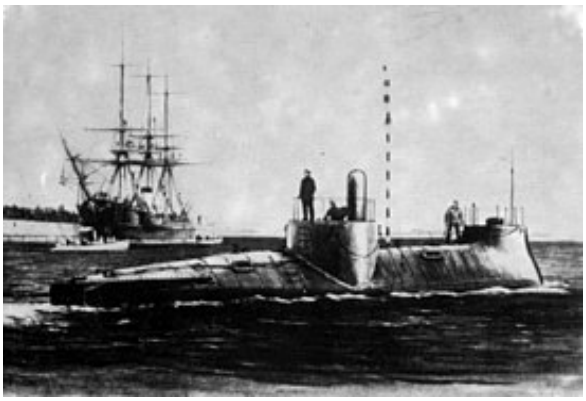

Фото 7. Подводная лодка Александровского

Основные факты из биографии А. И. Маринеско.

Зачитывает учитель или группа учащихся.

Александр Иванович Маринеско родился 2 января 1913 года в городе Одесса, в семье рабочего и крестьянки. Отец, бывший моряк, любовь к морю воспитывал у сына с самых ранних лет.

После окончания 6 классов одесской трудовой школы Александр Иванович стал учеником матроса. За прилежность и терпеливость был направлен в школу юнг, по окончании которой ходил на судах Черноморского пароходства матросом 1 класса.

В 1930 году поступил в Одесское мореходное училище и, окончив его ходил третьим и вторым помощником капитана на пароходах «Ильич» и «Красный флот».

В ноябре 1933 года по путёвке комсомола был направлен на специальные курсы, после окончания которых его назначили штурманом на дизель-электрической торпедной подводной лодке ПЛ Щ-306 («Пикша») Балтийского флота.

В марте 1936 года Маринеско получил звание лейтенанта, в ноябре 1938 — старшего лейтенанта.

В первые дни Великой Отечественной войны подлодка М-96 под командованием Маринеско была перебазирована в Палдиски, затем в Таллин, стояла на позиции в Рижском заливе. 14 февраля 1942 года подлодка во время обстрела была повреждена артиллерийским снарядом, ремонт занял полгода. Лишь 12 августа 1942 года М-96 вышла в очередной боевой поход.

В ноябре 1942 года М-96 вышла в Нарвский залив для высадки группы разведчиков для операции по захвату шифровальной машины «Энигма» в штабе немецкого полка.

В апреле 1943 года Маринеско назначен командиром ПЛ С-13, на которой он прослужил до сентября 1945 года.

С 9 января по 15 февраля 1945 года Маринеско находился в своём пятом боевом походе, в течение которого были потоплены два крупных транспорта противника — «Вильгельм Густлофф» и «Штойбен».

С 18 октября 1945 года по 20 ноября 1945 года Маринеско был командиром тральщика Т-34 Балтийского флота (Таллинский морской оборонительный район). 20 ноября 1945 года по приказу наркома ВМФ № 02521 старший лейтенант Маринеско А. И. был уволен в запас.

Таким образом, подводные лодки под командованием Александра Ивановича Маринеско совершили шесть боевых походов во время Великой Отечественной войны. Два транспорта потоплены, один повреждён. Александр Иванович Маринеско является рекордсменом среди советских подводников по суммарному тоннажу потопленных судов противника: 42 557 брутто-регистровых тонн.

После войны Маринеско работал старшим помощником капитана на судах Балтийского государственного торгового пароходства, заместителем директора Ленинградского НИИ переливания крови, топографом Онежско-Ладожской экспедиции, руководил группой отдела снабжения на ленинградском заводе «Мезон».

Маринеско умер в Ленинграде после долгой и тяжёлой болезни 25 ноября 1963 года. Похоронен на Богословском кладбище Санкт-Петербурга. Здесь же неподалёку (Кондратьевский проспект, 83) находится Музей подводных сил России им. А. И. Маринеско.

Фото 8. Богословское кладбище Санкт-Петербурга

Фото 9, 10. Музей подводных сил России им. А. И. Маринеско

Подвиг Маринеско долгое время замалчивался. В 1977 году скульптор-моряк Валерий Приходько на собранные моряками деньги поставил в городе Лиепая памятник Маринеско и его героическому экипажу. 5 мая 1990 года года Указом Президента СССР Михаила Горбачёва, после реабилитации, инициированной газетой «Известия», Александру Ивановичу Маринеско посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Для старших школьников может быть рекомендован к просмотру фильм: «Подводная война. Документальный фильм о Советских подлодках во Второй Мировой».

Заключительная часть.

Слово учителя:

- Интерес к подвигу экипажа с каждым годом только усиливается. Герою А. Маринеско установлены памятники в Санкт-Петербурге, Севастополе, Одессе, Калининграде, Кронштадте.

Подведение итогов.

Рефлексия «Закончите предложение».

Учащимся предлагается устно или письменно закончить предложение:

- я узнал, что ……

- мне было интересно……

-я буду стремиться к……

- это занятие заставило меня задуматься о...

Использованная литература

1. Берггольц О. Стихи и поэмы / О. Берггольц. - Л.: Советский писатель, Лен. отд-е, 1979.

2.Вильчек Г.Е.Подводные лодки. / Г. Е. Вильчек, А. Ю. Журавлёв и др. М.: Аванта+, 2007. — С. 10, 11. — 184 с.

3.Климовский С.Д.Ходить под водой // Родина, № 3, 2006, с. 109—113.

4. Крон А. А. Капитан дальнего плавания. — М.: Художественная литература, 1991. — (А,А. Крон. Собрание сочинений в 3 томах). — ISBN 5-280-01047-2.

5. Маринеско, Александр Иванович. Материал из Википедии — свободной энциклопедии. - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE,_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87.На 03.12.2020.

6. Хватова, Я. От танка до подводной лодки. 10 изобретений Леонардо да Винчи**. -** Режим доступа: http://spb.aif.ru/society/science/ot_tanka_do_podvodnoy_lodki_10_izobreteniy_leonardo_da_vinchi**.** На25.11.2020.