Государственное бюджетное общеобразовательное учреждение лицей № 389
«Центр экологического образования» Кировского района Санкт-Петербурга

Методическая разработка воспитательного мероприятия: заочная экскурсия «Автово: вчера, сегодня, завтра»

Автор: Артюшевская Ирина Валентиновна, заведующий ОДОД

Санкт-Петербург
2021

Введение

Методическая разработка воспитательного мероприятия «Автово: вчера, сегодня, завтра» предназначена для педагогов дополнительного образования туристско-краеведческой направленности, учителей истории и классных руководителей и может быть использована при проведении занятий, уроков и классных часов.

Заочная экскурсия проводятся с целью более глубокого ознакомления учащихся с историей и культурой исторического района Автово. Основная задача - расширить кругозор учащихся, обогатить багаж их знаний, стимулировать познавательную активность.

Особенно эта разработка будет полезна педагогам, работающим по программе «Туризм с основами экологии и краеведения». Возраст учащихся 12 – 15 лет.

План-конспект

воспитательного мероприятия

«Автово: вчера, сегодня, завтра»

Участники: учащиеся 6-7 классов.

Форма проведения: классный час.

Методы формирования нравственного сознания: объяснение, просьба, беседа, пример.

Цель: формирование краеведческих знаний по истории развития района Автово.

Задачи:

Образовательные:

-развивать познавательный интерес к изучению истории родного города, района;

Воспитательные:

-воспитание патриотизма, любви к Родине, уважение к людям старшего поколения;

Развивающие:

-развитие самосознания, ответственности, развитие устной речи и активности учащихся.

Материально-техническое обеспечение:

- компьютер, проектор;
- фотографии города, схемы, карты;
- фотографии или рисунки улиц муниципального округа Автово;
- фотографии или мультимедийная презентация.

Ход занятия

1. Организационный момент.

Приветствие.

Сообщение темы мероприятия.

2. Вступительное слово учителя (пробуждение интереса к теме, мотивация учеников**):**

- Дорогие ребята, сегодня мы отправляемся в заочное путешествие по муниципальному округу Автово, по району, который таит в себе много тайн и загадок, исторических сведений и сведений о подвигах героев Великой Отечественной войны.

Тема выбрана неслучайно, ведь только зная историю родного края, можно уверенно смотреть в будущее, строить планы и делать свою жизнь и жизнь родного города краше и интереснее.

3. Основная часть мероприятия.

Фото 1. Авто на карте Кировского района.

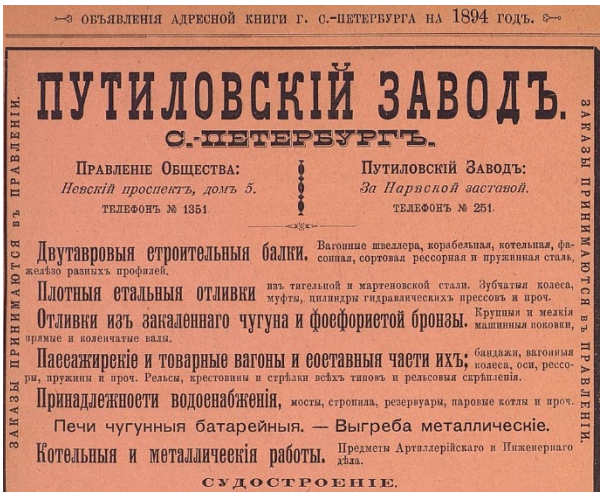
Слово учителя:

- Ребята, мы с вами живём в историческом районе на юго-западе Санкт-Петербурга. Муниципальный округ Автово расположен в Кировском районе города.

Ещё в допетровское время в этих краях находилось несколько деревень — Лаурола, Нипрола, Лахта у Моря, Валлакюля и другие. На допетровских картах на месте нынешнего Автова видна деревня Autova (Аутова) (план 1699 года), или Autovo (Аутово) (на карте Бергенгейма, составленной им в XIX веке по архивным данным 1676 года).

Уже в первой четверти XVIII века вдоль Петергофской дороги, в основном на возвышенной левой стороне, стали строиться дачи. В начале XIX века обширными участками в районе селения Автово владели барон Раль, купец Мезель и др.

В 1801 году на 7-ю версту Петергофской дороги из Кронштадта был переведён завод, получивший название «Петербургский чугунолитейный завод» (позже «Путиловский завод», затем «Кировский завод»).


ОБЪЯВЛЕНІЯ АДРЕСНОЙ КНИГИ Г. С.-ПЕТЕРБУРГА НА 1894 ГОДЪ.

ПУТИЛОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Правленіе Общества: Невскій проспектъ, домъ 5. ТЕЛЕФОНЪ № 1351

Путиловскій Заводъ: За Нарвской заставой. ТЕЛЕФОНЪ № 251.

Двутавровыя строительныя балки. Вагонные швеллера, корабельная, котельная, фасонная, сортовая рессорная и пружинная сталь, желѣзо разныхъ профилей.

Плотныя стальныя отливки изъ тигельной и мартеновской стали. Зубчатыя колеса, муфты, цилиндры гидравлическихъ прессовъ и проч.

Отливки изъ закаленнаго чугуна и фосфористой бронзы. Крупныя и мелкія машинныя поковки, прямые и коленчатые валы.

Пассажирскіе и товарные вагоны и составныя части ихъ; бандажи, вагонныя колеса, оси, рессоры, пружины и проч. Рельсы, крестовины и стрѣлки всѣхъ типовъ и рельсовыя скрѣпленія.

Принадлежности водоснабженія, мосты, стропила, резервуары, паровые котлы и проч.

Печи чугунныя батарейныя. — Выгреба металлическіе.

Котельныя и металлическія работы. Предметы Артиллерійскаго и Инженернаго дѣла.

СУДОСТРОЕНІЕ.

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ПРАВЛЕНІИ.

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ПРАВЛЕНІИ.

Фото 2. Реклама завода, 1894 год

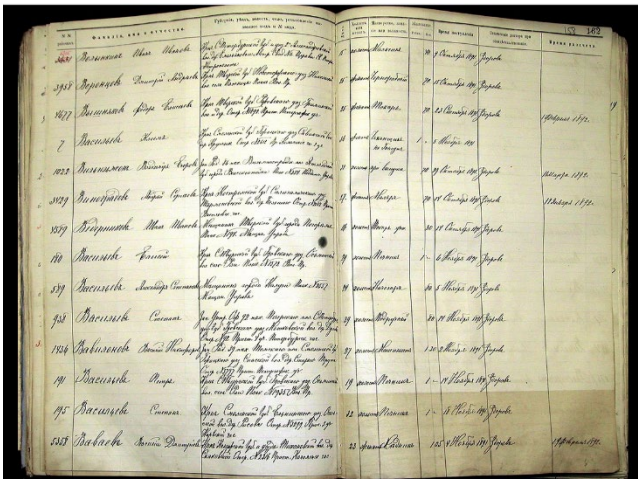


Фото 3. Книга приёма рабочих Путиловского завода, 1891 год

В 1824 году сильное наводнение практически уничтожило деревню Автово и соседнюю Емельяновку. На месте смытых деревень были сделаны насыпи высотой 4—5 м и на казённые деньги выстроены новые деревни. Эта застройка сохранялась вплоть до конца 1930-х годов.

В начале XX века Автово — рабочая окраина Санкт-Петербурга. Основная масса жителей работала на Путиловском заводе.

Новый жилой массив возник в этом районе в 1937—1941 годах по проекту архитектора А. А. Оля[1].

К концу 19 века за Нарвской заставой сложился рабочий район, частью которого стало Автово. Центральным стержнем района осталось Петергофское шоссе. В начале 1890-х годов Петергофское шоссе в двух местах пересекла Окружная железная дорога, которая связала Путиловский завод через Автово и Пущино с северной частью морского порта и Балтийской железной дорогой. Она явилась границей города. В ту пору от Петергофского шоссе отходили улицы и переулки. Улицы часто кончались либо огородами, либо пустырем, либо упирались в болота.

В 1906 году была сооружена Путиловская церковь. До 1917 года Автово не входило в черту Санкт-Петербурга (Петрограда). Лишь в феврале 1917 года Автово вошло в черту города в составе Петергофского участка Нарвской части. В дальнейшем названия и территории административных районов города, в которые частично или полностью входило Автово изменялись следующим образом:

25 июня 1919 – июль 1922 – Нарвско-Петергофский район;

июль 1922 – июль 1930 – Московско-Нарвский район;

1930-1934 годы – Нарвский район;

с 1934 года – Кировский район.

Жители района Автово приняли активное участие в событиях трех русских революций. В ознаменование революционных традиций Нарвской заставы в 1923 году Петергофское шоссе было переименовано в улицу Стачек, а в 1940 году – в проспект Стачек.

В годы войны деревянное Автово превратилось в пустыри, т.к. дома в блокаду были пущены на растопку, а жителей отселили в центральные районы города. Только в 1945 году началось претворение в жизнь довоенных планов новой застройки Автово, которое включило в себя соседние деревни.

Фото 4. Стачек, 88., 1943 год. Фото: С.Шиманский.

Фото 5. Эстафета Таллин – Москва, 1947 год.

Фото 6. Улица Стачек – Автово – маршрут специально оборудованного трамвайного вагона с приспособлением для поливки улиц. Ежедневно он совершает по четыре рейса и расходует 12 цистерн воды. 1947 год.

О событиях Великой Отечественной войны напоминают сегодня названия улиц в новом Автово: улица Зенитчиков, улица Зайцева (генерал-майор, участник Гражданской войны и Великой Отечественной войны); улица Маршала Говорова, улица Маринеско. Воины, павшие в боях за Ленинград в Автово, погребены на Красненьком кладбище. В 1961 году с проспекта Стачек где до начала 20-х годов ходили конки были сняты трамвайные пути, а булыжная мостовая, по которой танки своим ходом отправлялись с Кировского завода к местам дислокации в Горелово и Стрельну была заменена на асфальт.

После реконструкции Автово (1944-1960 года) центром микрорайона стали дворец культуры им. И.И. Газа, Круглая площадь.

Станция метро «Автово» была открыта в 1955 году.

В 1958 году в честь 40-летия ВЛКСМ площадь переименована в Комсомольскую. В 1968 году на ней был открыт монумент Героическому комсомолу.

Фото 7. Памятник героическому комсомолу.

От Комсомольской площади берет начало Краснопутиловская улица (Кировский завод после революции называли «Красный путиловец»). Краснопутиловская улица протянулась до площади Победы в Московском районе и является началом пути в столицу России г. Москва. От Комсомольской площади в сторону судостроительного завода ОАО «Северная верфь» идет Корабельная улица. После войны границы города расширились и Автово перестало быть окраиной[2].

- Ребята, знаете ли вы официальные символы Автово?

Ответ учеников или учителя (можно вывести на экран проектора)

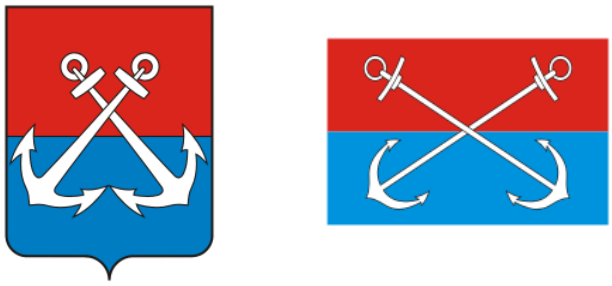


Фото 8. Официальные символы МО Автово: герб и флаг.

4. Закрепление материала. Практическая часть. Слово учителя:

- А сейчас внимательно рассмотрите карту округа и найдите улицу, на которой расположен наш лицей; улицу, на которой расположен ваш дом.

Ответ учеников (карту можно вывести на экран проектора или разместить на доске).

Фото 9. Карта округа.

Слово учителя:

- Давайте порассуждаем о судьбе района в будущем. Каким вы представляете себе район Автово через 50-100 лет?

- Блиц-опрос:

- назовите основные памятники,

- имена героев, именами, которых названы улицы исторического района Автово.

- чем может гордится житель МО Автово?

- что каждый из вас может сделать для улучшения МО Автово?

5. Рефлексия «Закончите предложение».

Учащимся предлагается устно или письменно закончить предложение:

- я узнал, что ……

- мне было интересно……

-я буду стремиться к……

- это занятие заставило меня задуматься о...

Использованная литература

1. Автово – исторический район — свободной энциклопедии. - Режим доступа:https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD). На: 29.09.2021.
2. История Автово. Сайте муниципального округа Автово. Режим доступа: http://www.moavtovo.ru/index.php. На: 29.09.2021.